

Središnji sustav duljine 1804 m je ovješeni most sa 6 niskih pilona i 5 otvora po 285 m, tako da je postignuta potpuna simetrija mosta u prostoru.

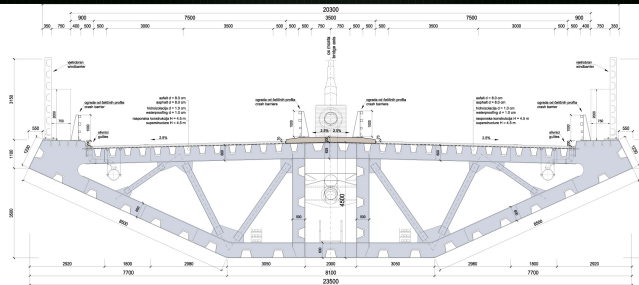
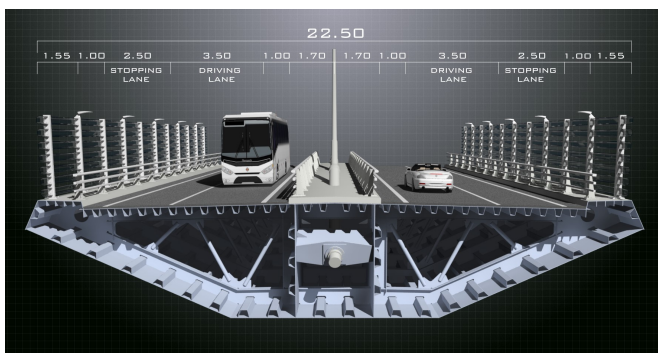
Integralno koncipirana mostovska konstrukcija sa hibridnim ovješnim rasponskim sklopom i centralno postavljenim armiranobetonskim pilonima, koji su elastično upeti u stupove, osigurava seizmičku stabilnost mosta bez ugradnje velikih ležajeva i seizmičkih prigušivača.

Visina pilona iznosi 40,0 m, tako da omjer visine pilona prema rasponu iznosi 0,14 što most svrstava na granicu između ovješnih i ekstrados mostova.

Ležajevi su predviđeni samo na krajnjim dijelovima mosta - na upornjacima i na stupovima 2 – 4 i 11 – 13.

Kontinuirana sandučasta rasponska konstrukcija je duljine 2404 m, a rasponi iznose: 84 + 2 x 108 + 189.5 + 5 x 285 + 189.5 + 2 x 108 + 84. Čeličnu rasponsku konstrukciju ovješnog i pristupnih dijelova mosta čini tročelijasti čelični sanduk. Ortotropna ploča kolnika ukupne je širine 22.5 m. Donji pojas sanduka je horizontalan, širine 8.1 m, ukupna visina sanduka u osi mosta iznosi 4.5 m.

Donju plohu zatvaraju dva bočna, kosa hrpta koji su nagnuti 24° prema horizontali



Raspored zatega je lepezasti, Duljina kosih zatega iznosi od 32.5 m do 137 m.

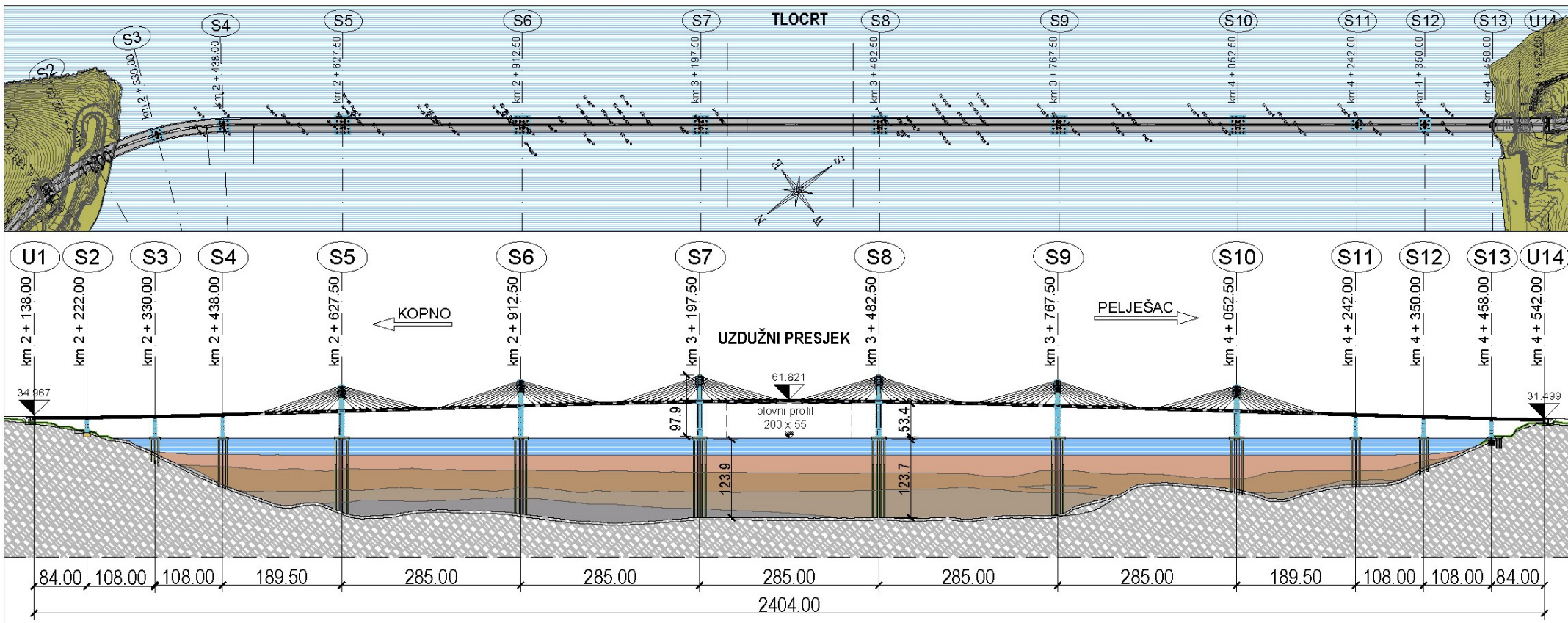
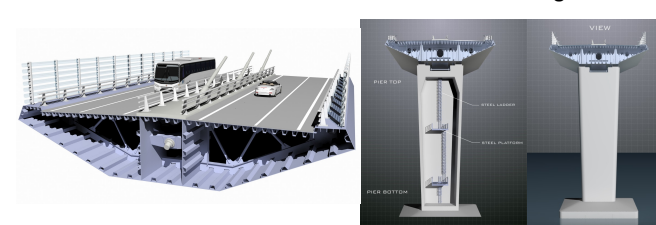
Pojedina zatega sastoji se od najmanje 55 do najviše 109 strukova. AB piloni (C 70/85) su postavljeni u sredini poprečnog presjeka, elastično pridržani za betonske dijelove gornjeg ustroja, te upeti u vrhove stupova.

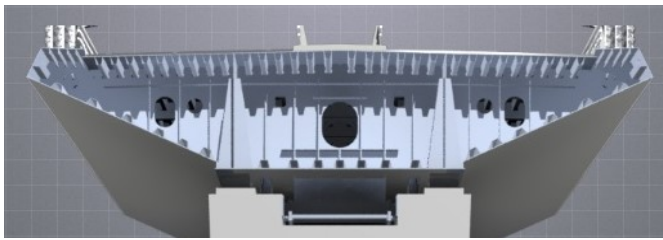
Upornjaci U1, U14 i stupovi S2 i S13 temeljeni su na čvrsti stijeni. Stupovi S3 – S12 u moru i temeljeni su na čeličnim pilotima promjera 1800 i 2000 mm.

Piloti na stupištima S3, S4, S10, S11 i S12 produljeni su betonskom stopom u čvrstu stijenu i u potpunosti su ispunjeni betonom, piloti na preostalom stupištima ispunjeni su betonom do dubine 40 m.

Ukupne duljine pilota iznose od 36 do 124 m.

Piloti su na razini mora usidreni u masivnu betonsku naglavnicu.





Na mostu je predviđen monitoring, cestovna i dekorativna rasvjeta, katodna zaštita pilota...

Za most Pelješac provedena su ispitivanja u zračnom tunelu, na modelu odsječka mosta i na modelu cijelog mosta, kako bi se potvrdile dinamičke karakteristike mosta.

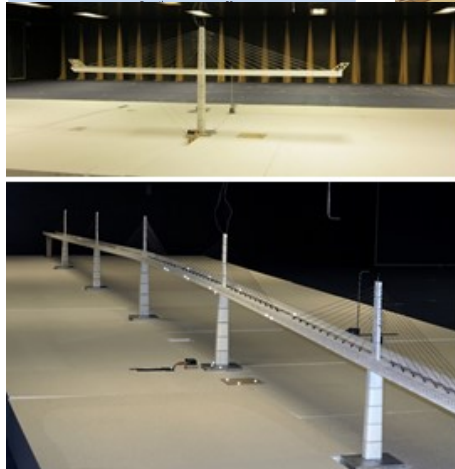
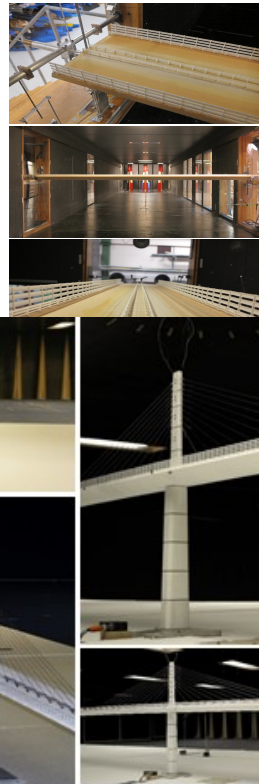
Test Programme

The test programme listed in Table 5.1, consisted of static and dynamic section model tests, with the objective being to determine the following properties of the bridge deck in order to characterize its aerodynamic behaviour:

- The static aerodynamic load coefficients and their variations with angle of wind incidence
- The susceptibility to vortex-induced excitation at 0° angle of wind incidence.
- Aerodynamic stability and its variation with angle of wind incidence.
- The aerodynamic derivatives at 0° angle of wind incidence.

All tests were carried for two configurations of the bridge deck: with and without wind barrier.

#	Test	Flow	Angle(s) of wind incidence	Wind barrier
1	Static coefficients	Turbulent	-10° to +10°, Δα = 1°	Without
2	Static coefficients	Turbulent	-10° to +10°, Δα = 1°	With
3	Vortex shedding	Smooth	0°	Without
4	Vortex shedding	Smooth	0°	With
5	Vortex shedding	Turbulent	0°	Without
6	Vortex shedding	Turbulent	0°	With
7	Aerodynamic stability	Smooth	-3°, 0°, +3°	Without
8	Aerodynamic stability	Smooth	-3°, 0°, +3°	With

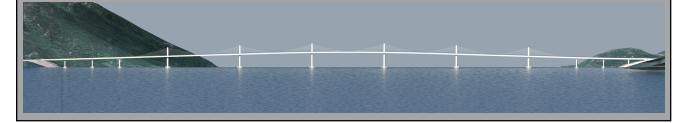


Količine materijala:

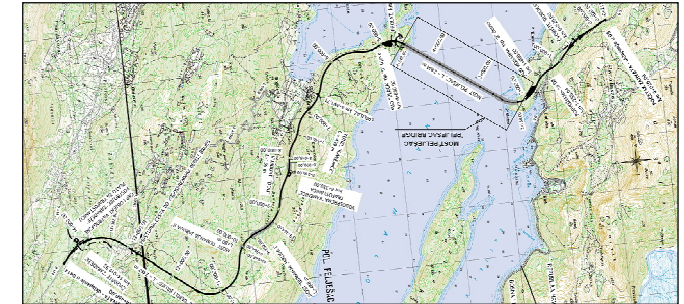
- Čelik rasponskog sklopa: 34.727,00 t
- Čelik piloti: 31.000,00 t
- Beton: 70.000,00 m³
- Armatura: 19.500,00 t



MOST PELEŠAČ



Most Pelješac premošćuje zaljev između hrvatskog kopna i Pelješkog poluotoka.

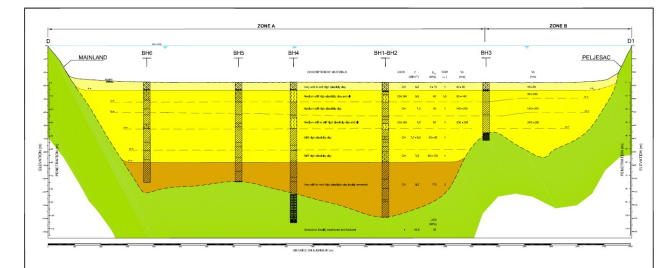


Uvjeti lokacije mosta

Širina prepreke na razini mora iznosi približno 2.140 m, na većem dijelu prijelaza dubina mora je približno stalna i iznosi oko 27 m.

Geotehnički uvjeti

Dubina do stijene, od razine morskog dna, varira uzduž mosta, između 75 m i 102 m na središnjem dijelu prijelaza i oko 39 m uz Pelješku obalu



Slojevi gline do dubina cca 58-60 m od morskog dna pripadaju skupini „mekih gline. Slojevi gline ispod cca 60 m su starijeg porijekla, polučvrstog do čvrstog konzistentnog stanja

Seizmička aktivnost

Most se nalazi na seizmički aktivnom području, potres magnitude M>6 zabilježen unutar 100 km udaljenosti od mosta. a_g=0,34g, γ_i=1,6.

Ostale značajke

Na lokaciji mosta pušu jaki vjetrovi, maksimalne trenutne brzine vjetra (maksimalni udari) za koje možemo očekivati da budu premašene u prosjeku jednom u 50 godina iznose 44,2 m/s za vjetar NNE smjera.